

デイリーレポート

船長署名 

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 6 月 3 日 12 時 30 分				
現 在 位 置	航海中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	停泊中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	錨泊中	12 時 30 分	概位		館山湾			
		<Lat.	35 - 00.0	N/S	Long.	139 - 50.4	E/W>	
	操業中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	観測中	時	分	概位			沖	
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
本船状況 気象海象	針路：	-	度	船速：	-	kt	天候：	bc
	風向：	North		風速：	5.0	m/s	視界：	7 浬
	波高：	0.3	m	風浪階級：	1	うねり階級：	0	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	生徒	現在員：	16	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	指導教官	現在員：	3	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	支援員	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
○本船動静 06月05日09時00分 京浜港横浜区新港ふ頭5号岸壁出港 06月05日12時10分 館山湾投錨 ○避航・避難理由 Nil								
【学校側コメント】 本日の大島丸の動向は、09時00分横浜出港。12時10分館山湾錨泊。今回は浦賀水道航路を南航しました。南航、即ち東京湾出口に向かって航行することです。ここでも生徒は昨日同様にコンパスデッキで行き交う船や航路標識の種類やその意味を勉強します。浦賀水道航路を往復することで、東京湾を出入する船が何を積載してどこの港に行くのか、或いはどこの国と行き来しているのか…その概略を知ることにも出来ます。我が国で取り扱う貨物量の99%は海上輸送です。イメージとしては航空機輸送も多いように思えますが、それでも僅か1%だけ。そんな実際に行き交う船を見て感じ取ってくれたらと思っています。 昨日は、帆船日本丸も見学してきました。日本丸には姉妹船の海王丸もありますが、その船名は、「日本の海の王者にしたい」という願いから「日本丸」そして海の王者を合わせて「海王丸」と命名されたそうです。…生徒が持ち帰ったパンフレットから知り得ました。日本丸・海王丸は、主に海洋大学（旧商船大学）や各地の海技短大の実習生を乗せて世界中を航海しながら船乗りを育てて来ました。実習船大島丸からも一人でも多くの実習生が、船乗りに限らず、海そのものを幅広く捉え、「海の男」「海の女」として巣立って欲しいと願っています。 本日から航海実習も後半になります。基礎的な船内生活は学びました。これからは船を実際に動かしたり、海洋観測を行ったり、実務的な実習が始まります。一人一人が向学心を持って頑張ってくれと思っています。								